

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

 <p>Ateliér DPK, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz</p>	PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Soldán
	VYPRACOVAL	Ing. Martin Hedvík

INVESTOR Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RÚI Jesenická 31, 787 01 Šumperk	DATUM 04/2022
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 17_08_158
NÁZEV ZAKÁZKY REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ PRIEVIDZSKÁ - 7.ETAPA	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro provádění stavby	MĚŘÍTKO
OBJEKT	FORMÁT
ČÁST	PARÉ
DOKUMENT (VÝKRES) Průvodní zpráva	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE A.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ PRIEVIDZSKÁ - 7.ETAPA

Místo stavby:

Katastrální území: Šumperk; 764264
Katastrální území: Dolní Temenice, 764442
Místo: U ulice Bludovská a Prievidzská

Investor:

Jméno: Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RÚI
Sídlo: Jesenická 31, 787 01 Šumperk

Zpracovatel dokumentace

Obchodní firma: **Ateliér DPK s.r.o.**
Šumavská 416/15
602 00 Brno
IČ 25348817

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Soldán
Zodpovědný projektant: Ing. Kateřina Mičová Polesná (AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)
Zpracoval: Ing. Martin Hedvík

Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby

Zpracovatelé jednotlivých SO:

SO 100 Komunikace a parkovací stání: **Ing. Martin Hedvík**

SO 110 Chodníky: **Ing. Martin Hedvík**

SO 200 Opěrná stěna: **Ing. P. Lamparter**

SO 300 Dešťová kanalizace: **Ing. Jiří Švestka**

SO 400 Přeložka sdělovacího kabelu: **Ing. Martin Hedvík**

SO 600 Veřejné osvětlení: **Ing. Zdeněk Grepl**

SO 800 Sadové úpravy: **Ing. Dagmar Haverlandová**

SO 900 Podzemní kontejnery: **Ing. Martin Hedvík**

SO 910 Hrací prvky: **Ing. Martin Hedvík**

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění*

Dokumentace se zabývá návrhem rekonstrukce a rozšíření parkovacích stání na sídlišti Prievidzská, v západní části města Šumperk. Dokumentace se dále zabývá rekonstrukcí obslužné komunikace a chodníku mezi sídlištěm a blízkou mateřskou školou a okolními chodníky.

b) *předpokládaný průběh stavby*

Předpokládaný termín zahájení výstavby 2023

Předpokládaný termín ukončení výstavby 2024

c) *vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)*

Stavba je navržena v souladu s územním rozhodnutím. Stavba bude umístěna na pozemcích uvedených v ÚR s uvedenými odstupy objektu od sousedních pozemků. Podmínky stanovené v územním rozhodnutí byly při zpracování dokumentace pro povolení stavby respektovány a zapracovány do dokumentace.

d) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Řešené území se nachází v západní části města Šumperk na okraji zastavěného území. Plochy jsou nyní využívány jako parkoviště, chodníky a zeleň.

e) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Technické řešení nebude mít vliv na změnu životního prostředí.

f) *celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Geodetické zaměření, Poloha inženýrských sítí, Katastrální mapa, Fotodokumentace, Geometrický plán

4. ČLENENÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)

Celková stavba je rozdělena do několika stavebních a inženýrských objektů.

STAVEBNÍ OBJEKTY CELÉ STAVBY (ČÁST OBJEKTŮ JE POVOLENA SAMOSTATNOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE:

SO 100	Komunikace a parkovací stání
SO 110	Chodníky
SO 111	Chodník při ulici Bludovská
SO 112	Chodníky ve vnitrobloku
SO 113	Chodník k ulici Prievidzská

SO 114	Schodiště - spodní úsek
SO 115	Schodiště - vrchní úsek
SO 200	Opěrná stěna
SO 200.1	Opěrná stěna – parkoviště
SO 200.2	Opěrná stěna – chodník
SO 300	Kanalizace dešťová
SO 400	Přeložka sdělovacího kabelu
SO 400.1.	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN – přeložka č.1
SO 400.2.	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN – přeložka č.2
SO 400.3.	Přeložka sdělovacích kabelů UPC
SO 400.4.	Přeložka sdělovacích kabelů AQUA a.s.
SO 600	Veřejné osvětlení
SO 800	Sadové úpravy
SO 900	Podzemní kontejnery
SO 910	Hrací prvky

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není časově závislá na jiné stavbě.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude budována po částech. V první etapě budou provedeny chodníky a parkovací stání přilehající k ulici Bludovská. Tato část stavby bude předána do předčasného užívání z důvodu zachování pěších tras a parkování. V druhé etapě bude provedena stavba ve vnitrobloku.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti z ulice Bludovská. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti městských částí zastavěných obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Prováděním stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.

Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno, odsouhlaseno a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštní užívání komunikace. (toto bude řešeno v realizační dokumentaci v součinnosti s dodavatelem stavby).

Uzavírky, výluky dopravy a objížd'ky se nepředpokládají.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem nově vybudovaných zpevněných ploch, opěrné zdi, veřejného osvětlení a zeleně bude město Šumperk. U přeložek sítí zůstanou vlastníci beze změny.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána po částech zvlášť vnitroblok a zvlášť ulice Bludovská. Stavba na ulici Bludovská bude předána do předčasného užívání, aby byl provoz omezen na co nejkratší dobu a byly zachovány pěší trasy a parkování v řešeném území.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude částečně užívána před jejím celkovým dokončením. Důvodem je zajištění pěších tras a parkování v řešeném území.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 200 – Opěrná zeď

Z důvodu nově umístěného parkoviště a chodníku (bezbariérové trasy) je navržena opěrná stěna pomáhající překonat výškový rozdíl mezi tímto chodníkem a centrálním parkovištěm.

SO 300 Kanalizace dešťová

Dešťové vody z plochy komunikace cca od šachty Š03 na dešťové kanalizaci po napojení nové komunikace na ul. Bludovskou nelze z výškových důvodů napojit do nově navrhované dešťové kanalizace, dešťové vody budou proto natékat do kanalizačního systému tak, jak je to v současné době. Bude pouze upravena poloha UV, a to z důvodu změny směrového řešení komunikace.

Navržená dešťová kanalizace s retenčně vsakovacím objektem je v celkové délce 114,75 m a zahrnuje stoku D1, retenčně vsakovací objekt (12,0 x 8,0 x 0,66 m) a dešťovou kanalizační přípojku (bezpečnostní přepad), která bude napojena do stávající kanalizace DN 300 z betonových trub do vyvrtaného otvoru, do kterého bude vsazeno připojovací hrdlo. Retenčně vsakovací objekt je tvořen vsakovacími bloky a dvěma revizními šachtami. Z šachty ŠVSAK1 bude proveden výše uvedený bezpečnostní přepad.

SO 400 Přeložka sdělovacího kabelu

V místě překládané trasy bude stávající kabelové vedení ručním výkopem odkryto v celé své délce. Kabely pak budou přesunuty do nově navrhované polohy přesunem kabelové trasy, nebo naspojováním s kabely nové trasy. V místě křížení s komunikací budou kabely osazeny do chráničky. Překládané kabely budou uloženy do pískového lože s krytím 1,0m. Nad trasou bude uložena výstražná fólie.

Trasy kabelů vedoucích v komunikacích budou uloženy do betonových korýtek na betonovém podkladu s min. hloubkou uložení 1m. V chodníku (nepojížděné chodníky) budou uloženy v pískovém loži s hloubkou uložení minimálně 0,6m s ochrannou fólií nad vedením. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky ČSN 736005 a to jak v souběhu, tak při křížení s vedeními jiných sítí, kde bude vedení uloženo do betonových korýtek.

Přeložku bude provádět odborná firma s pověřením správce kabelového vedení. Řešení přeložky musí odsouhlasit správce sítě. Přeložku bude hradit investor stavby. Po překládce bude provedeno geodetické zaměření nové trasy v souřadném systému S-JTSK a bude vyhotovena dokumentace.

SO 600 Veřejné osvětlení

Předmětem stavebního objektu je návrh osvětlení ve stávajícím sídlišti. Pro osvětlení jsou navrženy nové sadové stožáry o výšce 5 metrů nad terénem. Budou na nich osazena led svítidla. Do stožárů budou osazeny LC řídící moduly pro ovládání svítidel. Na nich budou osazeny pouliční led svítidla napojeny z LC řídících modulů kabelem CYKY-J 5x1,5.

SO 800 Sadové úpravy

Navrhované sadové úpravy zahrnují výsadbu nových vzrostlých stromů, keřů a dalších rostlin, která řeší zároveň i kompenzaci ekologické újmy za pokácené dřeviny.

Celkem je navrženo k odstranění 42 stromů a 359 m² nesouvislého porostu keřů a mladých stromků.

Celkem bude vysazeno 43 vzrostlých listnatých stromů, 2280 ks listnatých keřů a 30 ks okrasných travin.

SO 900 – Podzemní kontejnery

Umístěny budou 4 kusy podzemních kontejnerů o objemu 5m³ a 1 kontejner o objemu 3m³, nadzemní nádoby na nápojové kartony a nádoba na bioodpad.

SO 910 – Hrací prvky

Za bytovými domy jsou umístěny stávající hrací prvky, které budou doplněny o 4 nové, a to skluzavku, kolotoč, houpadlo a pískoviště. Dopadová plocha bude řešena parkovým trávníkem.

a) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené objekty jsou napojeny na stávající komunikaci ulice Bludovská. Stávající komunikace je v šířce 6,3m.

Napojení je realizováno vzájemným zazubením nových a stávajících vrstev. Komunikace je navržena z asfaltového povrchu, který bude lemovaný silničními betonovými obrubníky a s převýšením +10cm a přídlažbou šířky 20cm. Obrubníky budou navázány na stávající obrubníky.

Stávající sjezdy u stávajících objektů zůstanou zachovány a budou napojeny na nově budovanou komunikaci.

Jedná se o trvalé dopravní napojení.

b) Dopravní řešení

Jedná se částečnou rekonstrukci stávajících zpevněných ploch a částečně o novostavbu zpevněných ploch v řešeném území.

SO 100 Komunikace a parkovací stání

Stávající parkovací stání při ulici Bludovská budou rekonstruovány. V těchto místech dojde ke zrušení 5ti parkovacích míst z důvodu kolize s rozhledy z rekonstruované křižovatky. Zrekonstruováno bude tedy 14 stání z toho jedno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Stávající zpevněné plochy ve vnitrobloku budou obnoveny a přebudovány na páteřní komunikaci, která napojí nové parkoviště s 38 stáními v severní části řešeného území a obnovené parkoviště u bytových domů, které bude mít 17 parkovacích stání.

Páteřní komunikace je navržena jako místní obslužná komunikace šířky 6,0m.

SO 110 Chodníky

Chodníky pro pěší jsou navrženy v celém řešeném území. V případě překonávání velkých výškových rozdílů, je navrženo schodiště, které bude doplněno bezbariérovou objízdnou trasou.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba zasahuje pouze do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod, podzemní kabely nízkého a vysokého napětí, sdělovací kabely).

Stavba je vedena mimo stavby, jež jsou kulturními památkami. Nenachází se ani uvnitř chráněných území ani v památkových rezervacích nebo zónách ani se nejedná o zátopová území.

a) rozsah dotčení

viz grafické přílohy

b) podmínky pro zásah

Jsou stanoveny jednotlivými správci a úřady.

c) způsob ochrany nebo úprav

Je stanoven jednotlivými správci.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Ochranná pásma inženýrských sítí byla respektována.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

Stavba si vyžádá odstranění veškerých zpevněných ploch ve vnitrobloku.

Obsahují stávající komunikace, parkovací stání a chodníky.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Z důvodu nutnosti rozšíření zpevněných ploch je nutné provést kácení zeleně. Kácení je navrženo v nejmenším možném rozsahu, stávající zeleň je doplněna náhradní výsadbou. V místě rozšíření komunikace jsou káceny 4 vzrostlé stromy. V místě rozšíření dolního parkoviště jde o kácení 3 stromů. V místech horního parkoviště, chodníku a svahování jde o 44 stromů a keřů.

Kácení je řešeno samostatnou částí dokumentace a bylo povoleno v rámci DUR pod č.j. MUSP 128774/2018.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavbou dotčené nezpevněné plochy budou uvedeny do původního stavu, ohumusovány v tl. min. 0,1m a zatravněny. Vzrostlou zeleň je třeba chránit před poškozením vlivem stavby.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Výsadba zeleně je předmětem řešení samostatného stavebního objektu SO 800 Sadové úpravy.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Vynětí ploch ze zemědělského půdního fondu bylo povoleno v DUR pod č.j. MUSP 12702/S-19/2019. Jedná se o záznamy trvalé.

Parcela	K.Ú.	LV	Vlastník	Druh Pozemku *	Výměra (m ²)	Vyjmutí ze ZMPF	BPEJ
645/21	Dolní Temenice	378	Město Šumperk	orná půda	3721	40	54300 Výměra 1888 51400 Výměra 1833
498/5	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	1431	1431	54300
498/31	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	53	53	54300
498/30	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	37	37	54300
498/29	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	37	37	54300
498/28	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	37	37	54300
498/27	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	37	37	54300
498/26	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	37	37	54300
498/25	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	37	37	54300
498/24	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	37	37	54300
498/23	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	37	37	54300
498/22	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	37	37	54300
498/21	Šumperk	3478	Město	zahrada	37	37	54300

			Šumperk				
498/20	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	42	42	54300
498/19	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	94	94	54300
498/18	Šumperk	3478	Město Šumperk	zahrada	52	52	54300

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

K zásahu nedochází.

g) zásah do jiných pozemků

K zásahu nedochází.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny samostatnými SO.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba si nevyžádá žádné zvláštní nároky na energie a jiné zdroje. Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí a bude realizována pouze v prostoru dotčených parcel. Stavbou dotčené zpevněné i nezpevněné povrchy budou po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu.

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti. Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích) a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž

následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3 m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5 m.

Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě a provést o tom zápis do stavebního deníku. Stavba nevyžaduje speciální požární řešení. Bezpečný průjezd vozidel hasičského záchranného sboru je zajištěn.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI

Projekt stavby je navržen dle platných norem a předpisů s ohledem na hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě i při provozu. Charakter stavby nevyžaduje dokladovat statické výpočty.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nehodám zapříčiněným samotnou stavbou. Zhotovitel předá budoucímu správci dílo bez vad a nedodělků. Stavba nevyžaduje speciální požární řešení. Bezpečný průjezd vozidel hasičského záchranného sboru je zajištěn.

Před zahájením prací se musí vytyčit všechny podzemní sítě v obvodu staveniště.

14. DALŠÍ POŽADAVKY

a) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena podle vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

U míst pro přecházení jsou navrženy varovné a signální pásy z reliéfní dlažby, snížené hrany obrubníků budou provedeny +2cm. Podél této hrany je navržen varovný pás šířky 0,4m. Signální pásy budou provedeny šířky 0,8m a jsou od varovných pásů odsazeny.

Příčný sklon chodníků je navržen 2%, v rampové části místa pro přecházení max. 12,5%.

V místě všech snížených hran obrubníků budou navrženy 0,4m široké varovné pásy podél snížené hrany obrubníku.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků. Je navrhováno použití dlažby se součinitelem smykového tření $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m budou provedeny v červené nebo černé barvě. Varovný pás bude, pokud není chodník za místem pro přecházení ukončen, protažen nad výškový náběh obrubníku, dokud výška hrany obrubníku nedosáhne min. 0,08m.

Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany 0,06m.

Výškové rozdíly pochůzích ploch nejsou větší, než 20 mm. Povrch pochůzích zpevněných ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu

b) splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly splněny a zapracovány.

Brno, duben 2022

Ing. Martin Hedvík
ATELIÉR DPK, s.r.o.